



**DETALLE DE ARQUETAS PREFABRICADAS DE ELECTRICIDAD**

\* Arqueta A1 Baja Tensión - \* Arqueta A2 Media Tensión

ARQUETA TIPO	A	B	C	D	H	Peso Kg
A1 80 BAJA TENSION	425	330	1085	935	800	280
A1 100 BAJA TENSION	475	375	1085	935	800	340
A1 120 BAJA TENSION	475	375	1085	935	800	340
A2 160 MEDIA TENSION	1170	620	1630	1280	1030	90
A2 120 MEDIA TENSION	1170	620	1630	1280	1030	90

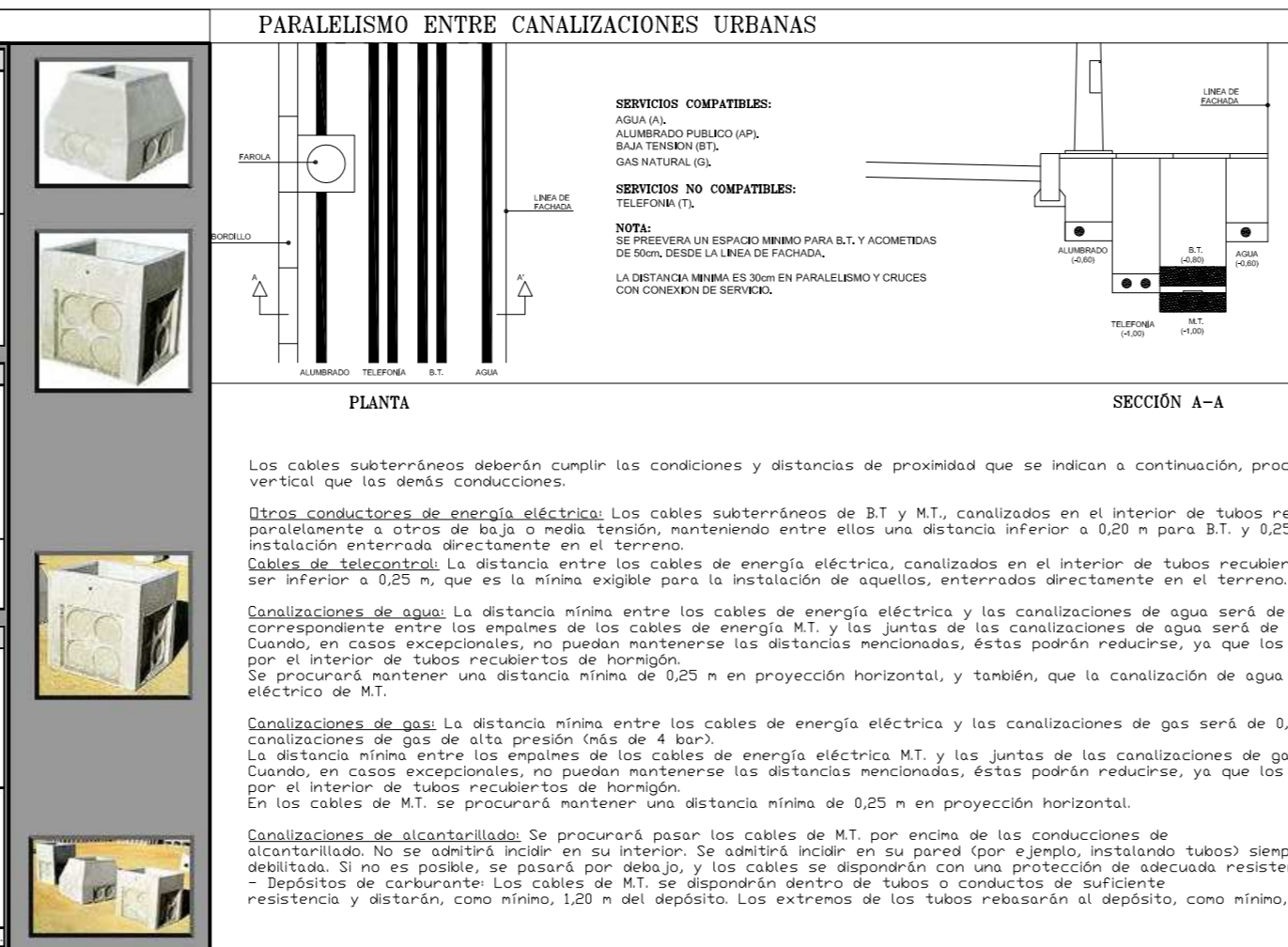
\* Arqueta de Electricidad

ARQUETA TIPO	A	B	C	Peso
ES RECIBO: 80	550	440	800	283
ES RECIBO: 100	550	440	1000	354

\* Arqueta de Paso Eléctrico

DENOMINACION	AxH	CxD	H	Peso
ARQUETA PASO ELÉCTRICO 60x40	20x10	80	224	112
ARQUETA PASO ELÉCTRICO 60x60	10x10	80	30	112
ARQUETA PASO ELÉCTRICO 40x40	19x21	45	22	34
ARQUETA PASO ELÉCTRICO 40x60	14x16	20	34	34

NOTA: Dimensiones en mm. Peso en Kg.



**ARQUETAS DE ELECTRICIDAD**

Se evitará, en lo posible, los cambios de dirección de las canalizaciones. En los puntos donde se produzcan cambios de dirección, para facilitar la manipulación de los cables se dispondrán arquetas con tapa registrable.

Para facilitar el tendido de los cables, en los tramos rectos se instalarán arquetas intermedias cada 40 m aproximadamente. Esta distancia podrá variarse de forma razonable, en función de los cruces u otros condicionantes varios. Los tubos quedarán debidamente sellados en sus extremos, o la entrada del C.T., para evitar la entrada de roedores, siendo aconsejable asimismo sellado a la entrada de los arquetas. En el interior de las arquetas donde coexistan cables MT, y BT, dado que no es posible mantener una distancia mínima de 0,25 m entre ellos, se cubrirán aquellos que sean más sencillos en cada caso con tubos a media caña, constituidos por material incombustible y de adecuada resistencia mecánica.

**ESCALA:** 1/250

**FECHA:** OCTUBRE-2017

**EXPEDIENTE:** A02-2017

**PROTECCIÓN DE CONDUCCIONES DE ELECTRICIDAD**

**Calles y carreteras:** Los cables se colocarán en tubulares hormigonados en toda su longitud a una profundidad mínima de 0,8 m los de BT, y 1 m los de MT, procurando, siempre que sea posible, que el cruce se haga perpendicular al eje del vial.

**Ferrocarriles:** Los cables de BT, y MT, se colocarán en tubulares hormigonados, perpendiculares a la vía siempre que sea posible, y a una profundidad mínima de 1,3 m respecto a la cara inferior de la traviesa. Dichos tubulares rebasarán las vías férreas en 1,5 m por cada extremo.

**Otros conductores de energía eléctrica:** Dado que los cables van siempre canalizados en el interior de tubos recubiertos de hormigón, la distancia entre un cable de energía eléctrica de BT, ó MT, y otros cables de energía eléctrica podrá ser inferior a 0,20 ó 0,25 m, respectivamente, y la correspondiente del punto de cruce a los empalmes podrá ser inferior a 1 m, que son las mínimas a prever en el caso de cables subterráneos enterrados directamente en el terreno.

**Cables de telecontrol:** Dado que los cables van siempre canalizados en el interior de tubos recubiertos de hormigón, la distancia entre los cables de energía eléctrica y los de telecontrol podrá ser inferior a 0,25 m y la correspondiente del punto de cruce a los empalmes podrá ser inferior a 1 m, que son las mínimas a prever en el caso de cables subterráneos enterrados directamente en el terreno.

**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL AREA DE REFORMA INTERIOR ARI-ED 7 DE BONARES (HUELVA)**

**PLANO DE:** *INSTALACIÓN DE ELECTRICIDAD (BT)*

**PROPIETARIO:** EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BONARES

**ARQUITECTO:** D. CRISTOBAL JOSE BELTRAN GOMEZ

**PLANO N:** 06